|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **西南交通大学教师专业技术职务评审个人信息简表**  **申报系列：**□教学科研 **申报评审程序类别：**□实体性条件评审程序  □科学研究■程序性评审程序（■校内人员 □公开招聘人员） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 姓名 | | 麦瑞坤 | | | 出生年月 | | 1980年11月 | | 申报学科 | 工科 | 所在单位 | | 电气工程学院 | | |
| 最高学位及毕业学校、专业 | | | | | | | 硕士研究生毕业(工学博士学位)、西南交通大学、电力系统及其自动化 | | | | | | | | |
| 现专业技术职务及任职时间 | | | | 副教授  20130831 | | | | | | | 拟评聘的专  业技术职务 | | 教授 | | |
| 申报程序性评审原因与业绩亮点 | | | | 申报原因： 1.申报年限不足：规定要求申报间隔为5年，本人为4年半 | | | | | | | | | | | |
| 业绩亮点：1.主持A类项目1项、B类项目1项、C类项目2项,主研A类项目1项  2.第一作者或通讯作者论文 A++类3篇、A+类9篇、A类8篇  3.申请发明专利44项（授权18项）、授权实用新型专利8项  4.作为科技部十三五先进轨道交通专项 “轨道交通非接触式供电技术” 课题的总设计师，负责此项目的技术设计与实施，并主持此课题的子任务“非接触供电系统功率提升技术、定制化设计与集成技术研究” | | | | | | | | | | | |
| 主要学习、工作简历 | | 1.2000.09~2004.07，西南交通大学，电气工程学院电子信息工程专业，工学学士  2.2001.09~2004.07，西南交通大学，计算机与通信工程学院通信工程专业，第二专业毕业  3.2004.09~2006.02，西南交通大学，电气工程学院电力系统及其自动化，工学硕士  4.2006.02~2010.06，西南交通大学，电气工程学院电力系统及其自动化，工学博士 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2016-02~2017-03，美国圣地亚哥州立大学，从事非接触供电技术研究、电力电子技术教学  2.2012-12~2017-09，西南交通大学电气工程学院，从事非接触牵引供电技术研究、广域测量技术研究  3.2010-09~2012-12，香港理工大学，从事智能电网技术研究  4.2007-06~2009-06，英国全球输配电分部研发中心，从事同步相量测量单元研发 | | | | | | | | | | | | | |
| 海外经历与时间 | | 1.2016-02~2017-03，国家留学基金委：未来科学家项目，美国圣地亚哥州立大学  2.2010-07~2012-12，香港理工大学  3.2007-04~2009-05，bond英国海外学生交换计划，英国AREVA全球输配电分部研发中心 | | | | | | | | | | | | | |
| **任现职以来的科研业绩**  **任现职以来的科研业绩** | **科研项目** | **总体情况：主持A类项目 1 项、B类项目 1 项、C类项目 2 项。**  （仅填写任现职以来主持的C类以上科研项目，以及参与的A类科研项目，限填5项） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 起止时间 | | | 项目名称 | | | | | | | 项目分类 | 项目级别 | 主持/  参与 |
| 1 | 2017-01~  2020-12 | | | 非接触牵引供电系统能量耗散机理与效率提升方法研究 | | | | | | | 国家自然科学基金面上项目 | A | 主持 |
| 2 | 2014-01~  2016-12 | | | 计划大规模电网时变参数的低频振荡多重扰动源定位研究 | | | | | | | 国家自然科学基金青年科学基金项目 | B | 主持 |
| 3 | 2016-01~  2019-12 | | | 大功率非接触牵引供电系统关键技术研究 | | | | | | | 省、直辖市、自治区科技项目 | C | 主持 |
| 4 | 2014-05~  2016-12 | | | 大功率非接触供电系统不确定性鲁棒控制技术研究 | | | | | | | 铁路总公司重点项目 | C | 主持 |
| 5 | 2017-07~  2020-06 | | | 轨道交通非接触式供电技术**（课题总设计师）** | | | | | | | 国家重点研发计划轨道交通专项课题 | A | 参与 |
| **学术论文与著作** | **总体情况：第一作者或通讯作者论文 A++类 3 篇、A+类 9 篇、A类 8 篇、**  （仅填写任现职以来发表的第一作者或通讯作者论文与专著，限填10项） | | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 作者信息  （本人加粗，通讯作者加\*） | | | | | 论文题目或著作名称 | | | | 期刊与出版信息  （名称、发表年月、卷期号、页 | | | 期刊分级/  影响因子 |
| 1 | **Ruikun Mai**, Yang Chen, Yong Li, Youyuan Zhang, Guangzhong Cao, Zhengyou He\* | | | | | Inductive power transfer for Massive Electric Bicycles Charging Based on Hybrid Topology Switching with A Single Inverter | | | | IEEE Transactions on Power Electronics. 2017, 32(8):5897-5906 | | | A++  IF：7.151 |
| 2 | **Ruikun Mai**, Yeran Liu, Yong Li, Pengfei Yue, Guangzhong Cao, Zhengyou He\* | | | | | An Active Rectifier Based Maximum Efficiency Tracking Method Using an Additional Measurement Coil for Wireless Power Transfer | | | | IEEE Transactions on Power Electronics. 2017, 33(1): 716-728 | | | A++  IF：7.151 |
| 3 | **Ruikun Mai**, Yang Chen, Youyuan Zhang, Naijian Yang, Guangzhong Cao and Zhengyou He\* | | | | | Optimization of the Passive Components for S-LCC Topology Based WPT System for Charging Massive Electric Bicycles | | | | IEEE Transactions on Industrial Electronics. 2017. (Accepted) | | | A++  IF：7.168 |
| 4 | **Ruikun Mai**, Liwen Lu, Yong Li , Tianren Lin, Zhengyou He\* | | | | | Circulating Current Reduction Strategy for Parallel-Connected Inverters Based IPT Systems | | | | Energies. 2017,10(3): 261 | | | A+  IF：2.707 |
| 5 | **Ruikun Mai**, Linsen Ma, Yeran Liu, Pengfei Yue, Zhengyou He\* , Guangzhong Cao | | | | | A Maximum Efficiency Point Tracking Control Scheme Based on Different Cross Coupling of Dual-receiver Inductive Power Transfer System | | | | Energies. 2017,10(2): 217 | | | A+  IF：2.707 |
| 6 | Yong Li, **Ruikun Mai\***, Yeran Liu, Zhengyou He | | | | | Efficiency optimising strategy for dual-coupled transmitters based WPT systems | | | | Electronics Letters. 2016, 52(22): 1877-1879 | | | A+  IF: 1.155 |
| 7 | **Ruikun Mai**, Li Yong, Lu Li Wen, He Zheng You\* | | | | | A Power Regulation and Harmonic Current Elimination Approach of Parallel Multi-Inverter for Supplying IPT Systems | | | | Journal of Power Electronics. 2016, 16(4):1245-1255 | | | A+  IF: 1.086 |
| 8 | Yong Li, **Ruikun Mai\***, Mingkai Yang,  Zhengyou He | | | | | Cascaded Multi-Level Inverter Based IPT Systems for high power applications | | | | *Journal of Power Electronics*. 2015, 15(6):1508-1516 | | | A+  IF: 1.086 |
| 9 | Yong Li, **Ruikun Mai\***, Liwen Lu, and Zhengyou He | | | | | A Novel IPT System Based on Dual Coupled Primary Tracks for High Power Applications | | | | Journal of Power Electronics.2016, 16(1): 111-120 | | | A+  IF: 1.086 |
| 10 | **麦瑞坤\***, 陈阳, 张友源, 李勇, 何正友 | | | | | 基于变次级补偿参数的感应式  无线充电系统研究 | | | | 中国电机工程学报. 2017, 37(11): 3263-3270 | | | A+  IF: 4.505 |
| **任现职以来的教学业绩** | | **总体情况：**是满足教学要求, 教学综合评价 94.11分。  完成每年规定的教学科研任务，独立讲授本科及以上课程 3 门，且平均每年为本科生独立开设课程 17 学时；且教学效果优良,综合评价94.11分；参与实践教学活动情况（指导毕业设计 19 人，或指导学生实习 30人，或指导课外创新创业实践活动45人等);完整培养研究生 1 届，指导研究生 21人。 | | | | | | | | | | | | | |
| **其它**  **业绩** | | |  |  | | --- | --- | | 1、第一完成人授权国家发明专利9项 | 11、2015年底，获学院青年教师教学竞赛二等奖 | | 2、2016-12，获铁道科技奖一等奖，排名第18 | 12、主研教改项目获2016年校级二等奖 | | 3、2015-09，入选西南交通大学雏鹰计划 | 13、2014-08，指导研究生获第九届中国研究生电子设计竞赛西南赛区三等奖 | | 4、2015-07，入选国家留学基金委未来科学家项目 | 14、2015-06，指导本科生获“挑战杯”大学生课外科技作品竞赛一等奖 | | 5、2015-03，获铁道科技奖二等奖，排名第7 | 15、2015-08，指导研究生获第十届中国研究生电子设计竞赛国家二等奖 | | 6、2014-12，入选四川省高层次人才引进千人计划 | 16、指导“2016国家级创新训练项目”获校级优秀奖 | | 7、2014-12，入选四川省学术和技术带头人后备人选 | 17、主持教改项目2项，结题1项，在研1项 | | 8、2014-01，获科学进步奖教育部二等奖，排名第12 | 18、以第一作者身份在核心期刊发表教育教学改革论文1篇 | | 9、2012-01，获全国优秀博士学位论文提名论文奖 | 19、指导西南交通大学SRTP项目9项，国家创新训练项目3项 | | 10、2012-01，获四川省优秀博士论文奖 | 20、担任电气2013级电气6班班导师，指导班级获校级精英班集体 | | | | | | | | | | | | | | |

本表限2页，单页正反面打印

本人签字：