

中国工程院超高速磁浮项目启动会

(总时长 3 小时 30 分钟)

会议地点：深圳麒麟山庄

会议时间：2018 年 10 月 30 日下午 14: 30

会议规模：60 人左右

会议主要内容：

一、开幕式：20 分钟

二、拍照：10 分钟

三、项目报告：计 70 分钟

1) 项目负责人：钱清泉院士

超高速磁浮交通技术发展报告（20 分钟）

2) 课题一：张昆仑教授

超高速磁浮交通悬浮、导向与驱动技术（10 分钟）

3) 课题二：张卫华教授

超高速磁浮交通的真空管道技术（10 分钟）

4) 课题三：林国斌教授

超导材料在超高速磁浮车辆中应用技术研究（10 分钟）

5) 课题四：张佩竹总工程师

超高速磁浮交通工程化可行性分析（10 分钟）

6) 课题五：曹广忠教授

超高速磁浮交通工程化发展战略研究（10 分钟）

（茶歇 20 分钟）

三、会议研讨：约 90 分钟）

每人发言在 5 分钟以内

备注：1. 课题组的所有院士均参加（15 位）；

2. 课题组每个单位选派一人参加（50 位）。

第二届粤港澳大湾区先进轨道交通高峰论坛

大会主席：钱清泉院士

会议地点：深圳麒麟山庄

会议时间：2018年10月31日上午8:30-12:00，下午14:00-16:00

会议主办单位：中国工程院机械与运载工程学部

西南交通大学

国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心

会议承办单位：中国工程院深圳院士基地

会议协办单位：深圳大学

香港理工大学（国家工程技术研究中心香港分中心）

澳门大学

国家工程技术研究中心华南基地

磁浮教育部重点实验室

会议规模：200人

一、开幕式：20分钟

二、拍照：10分钟

三、邀请报告：

- 1) 京张智能高铁
- 2) 中国电磁推技术发展
- 3) 特种运输装备
- 4) 高速列车传动系统
- 5) 空天地一体化交通运输安全保障信息系统
- 6) 高速列车碰撞技术
- 7) 城市轨道交通规划建设与运维
- 8) 高铁弓网系统安全保障成套技术与装备
- 9) 轨道交通基础设施检测与诊断
- 10) 动车组智能化
- 11) 未来轨道交通技术发展展望

备注：报告仅是大致方向，具体题目报告人自拟。

国家轨道交通电气化与自动化工程技术研究中心

技术委员会第二届第三次会议

(总时长 2 小时)

会议地点：深圳麒麟山庄

会议时间：2018 年 10 月 31 日下午 16:00

会议规模：60 人左右

会议议程：

- 1) 介绍出席会议的领导及专家
- 2) 西南交通大学校领导讲话
- 3) 中心主任工作汇报
- 4) 技术委员会秘书汇报预研项目与年度开放基金项目
- 5) 研讨中心发展/城轨交通供电制式等
- 6) 审议中心预研项目、审定年度开放基金项目
- 7) 技术委员会何华武主任总结讲话